

Basler Dampfzytig

Verein Dampfbahn Basel

Nr. 39 / Oktober 2006

Terminverschiebung

Auswärtsfahren „Winterdampf /
Weihnachtszauber“ in Muttenz

Sonntag, 17.12.2006

Dieser Anlass wurde vom OK um eine Woche verschoben. Der Verein Dampfbahn hat jedoch seine Mitwirkung trotzdem zugesagt und er sucht bei den aktiven Lokführern und der Helferschar um Beachtung.

Aktuell

Abdampffessen 2006

Dieser Anlass findet heuer in einem Fasnachtskeller am Spalenberg in Basel statt am

Samstag, 11.11.2006 / ab 17.30 Uhr

Menu:

Hauspastete mit Sellerie

Ungarisches Gulasch Gemüse / Nudeln

Caramelköpfl

Fr. 40.-- pro Person / Kinder Fr. 20.—

Die entsprechenden Einladungen an die Aktivmitglieder und Junioren wurden vom Präsidenten bereits per Post zugestellt.

Gönner, welche sich ebenfalls für diesen Anlass anmelden möchten, melden sich bitte direkt beim Präsidenten

Marcel Nussbaumer, Tel. 061 981 35 95

Auswärtsfahrten in Ederswiler / JU



Als Premiere in unserer Vereinsgeschichte darf man wohl vermerken, dass in der Saison 2006 unser „Auswärtsteam“ in Ederswiler / JU seine Aufmerksamkeit machen konnte. Manch einer musste zuvor die Strassenkarte oder das entsprechende Programm der EDV in Anspruch nehmen, um diese Ortschaft geographisch einordnen zu können. Auch blieb zunächst die Unsicherheit der örtlichen Landeswährung (CHF oder Euro?). Trotz allem konnte auch dieser Anlass in der üblichen Manier und zur Freude aller Beteiligten und Zuschauer durchgeführt werden.

./.

Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

..... Nenzlingen / BL



Aus Anlass der Eröffnung eines Kindergartens (!) in Nenzlingen wurde seitens dieses OK ebenfalls angefragt, ob der Verein Dampfbahn Basel als weitere Attraktion für dieses „Dorffest“ zur Verfügung stehen könnte. Auch dieser Ausflug unserer „Auswärtsfahrer“ ins Laufental wurde zum Erfolg.

..... Binningen / BL

Im Auftrage der Kantonbank BL durften wir auch wieder einmal anlässlich eines Firmenanlasses unsere Schienen auslegen und für Abwechslung für Gross und Klein sorgen. Dank einigermassen trockener Witterung ging auch dieser Anlass in der gewohnten Ambiente über die Bühne.

..... Arlesheim / BL

Auch dieser Anlass wurde dank dem Durchstehvermögen einiger Lokführer und Helfer in der gewohnten Art gemeistert. Die kulinarische Verführung war zeitweise so gross, dass beim Betrieb der Dampfbahn personelle Engpässe entstanden sind. So sollte es natürlich nicht sein. Zudem wurde die Vereinslok durch Unachtsamkeit eines Lokführers erheblich beschädigt.

Herzlichen Dank an Alle, welche mit ihrem unermüdlischen Einsatz irgendwelcher Form diese Anlässe stets zu einem erfolgreichen Abschluss bringen und dadurch die beste Werbung für unseren Verein und unser Hobby im allgemeinen machen.

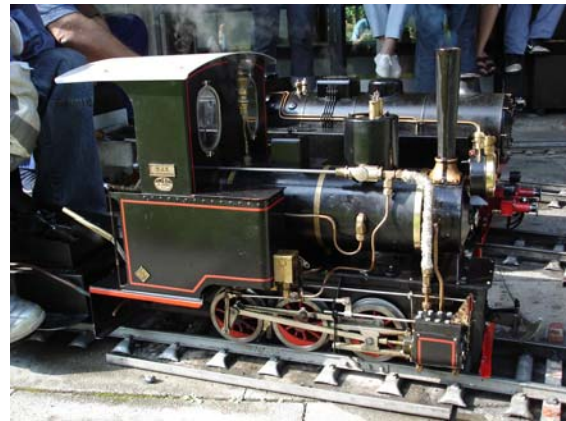
Es sei hier auch einmal darauf hingewiesen, dass die Bereitstellung/Verschiebung des Materials mittels eingemietetem Fahrzeug, der Auf-/Abbau und auch der Rückschub/die Reinigung einiges an Zeitaufwand erfordert.

Stammareal UPK

Trotz des verstärkten Auswärtseinsatzes kommt die *Heimstrecke“ nicht zu kurz. Bei unseren fahrplanmässigen Einsätzen im Areal der UPK dürfen wir in der Regel recht viele Besucher und Freunde der Dampfbahn begrüessen.



Wie an der Herbstmesse !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Die „Insider“ unter den Besuchern fragen sich meist schon vor Fahrtbeginn, mit welchen Loktypen sie aktuell verwöhnt werden..



Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Betriebliches

Geschwindigkeit

Wie vorher erwähnt, erfreut sich unser Hobby bei den Besuchern immer grösserer Beliebtheit. Dies hat jedoch zur Folge, dass an den fahrplanmässigen Einsätzen mehr Züge mit mehr Anhängewagen und grösserem Gewicht eingesetzt werden müssen, um dem Andrang Herr zu werden. Zudem wird die Zugfolge verdichtet und somit die Distanz zwischen den einzelnen Zugfolgen geringer. Unter diesem Aspekt wird wieder einmal in Erinnerung gerufen, dass die Fahrten auf dem UPK-Areal unter Sichtbedingungen und somit angepasstem Tempo durchzuführen sind. Die einzelnen Lokführer haben die Fahrt so einzurichten, dass Sie auf Sicht- bzw. in unübersichtlichen Abschnitten auf halbe Sichtdistanz anhalten können.

Nachtfahrten

Beim Einsatz der Züge nach Einbruch der Dunkelheit (Nachtfahrten) wird darauf hingewiesen, dass die Loks nach vorne weisses Licht zeigen müssen und am Zugschluss ein rotes Schlusslicht vorhanden sein muss. Ohne diese Sicherheitseinrichtungen werden künftige Zugsgarnituren nicht mehr zugelassen.

Sicherheit

Nachdem nun immer mehr Beiwagen der Lokführer mit Druckluftkompressoren ausgestattet sind, werden nun im Interesse der Betriebssicherheit auch weitere personentragende Anhängewagen mit neuen Drehgestellen einschliesslich Luftdruckbremsanlagen um- bzw. ausgerüstet.



Ausblick 2007

Generalversammlung 2007

Diese findet in den Räumlichkeiten der G 80 statt am:

15.03.2007 / 19.30 Uhr

Unter anderem sind die neuen Mitgliederbeiträge zu beschliessen. Anmeldung und andere schriftliche Unterlagen werden rechtzeitig zugestellt.

Putztage 2007



Aufgrund der starken Belastung durch die Zugsfahrten befindet sich die Strecke in der UPK in reparaturbedürftigem Zustand. Deshalb wurde bereits beschlossen, die Putztage 2007 vor allem der Korrektur und Herrichtung der Gleisstrecke zu widmen.

Für diese Arbeiten sind wir jedoch auf viele Hände angewiesen. Deshalb bitte die beiden

Samstage 17. / 23.03.2007

bereits heute in der Agenda freizuhalten.

Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Jugendprojekt / Dampfbahn**Feldbahn-Dampflokomotive für die 5"- Spur**

Das Original wurde seinerzeit von der Firma Orenstein und Koppel in grosser Zahl hergestellt. Die Lok stand auf vielen Grosbaustellen im Einsatz. Dieses Modell ist sehr robust gebaut. Die Lok ist im Fahrbetrieb einfach zu bedienen und zu fahren.

Masstab	1 : 5
Inhalt Stahlkessel	6 Kubikdezimeter
Masse leer	140 kg

Dieses Modell wird von der Schweizerischen Südostbahn AG nur als Fertigmodell verkauft. Dank der guten Verbindungen des Vereins Dampfbahn Basel zur Lehrwerkstatt der SOB kann zu günstigen Konditionen ein Materialsatz dieses Lokmodells angeschafft werden.

Es ist vorgesehen, diese 2. Vereins-Dampflok ausserhalb der Fahrsaison mit interessierten Aktiven und Junioren selber zu bauen. Dies auch als Förderprogramm für unsere jugendlichen Mitglieder.

Spenden für dieses Jugendprojekt sind jederzeit herzlich willkommen.

Auswärtsfahrten/Dampftreffen

10.01. – 14.01..2007

Echtdampf-Hallentreffen Sinsheim / D.

Juni 2007

Dampftreffen in Le Bouveret.

27.07. – 29.07.2007

Intern. Dampftreffen beim Ysebähnli am Rhy

23.08. – 26.08.2007

Dampftreffen Sindelfingen / D

Fahrdaten 2007

So	01.04.2007	Andampfen
Mo	09.04.2007	Ostermontag
So	15.04.2007	1. Fahrtag
So	29.04.2007	Fahrtag
So	13.05.2007	Fahrtag
Mo	28.05.2007	Fahrtag / Pfingstmontag
So	10.06.2007	Fahrtag
So	24.06.2007	Fahrtag
So	08.07.2007	Fahrtag
So	22.07.2007	Fahrtag
Mi	01.08.2007	Grillplausch
So	05.08.2007	Fahrtag
So	19.08.2007	Fahrtag
So	02.09.2007	Fahrtag
So	16.09.2007	Fahrtag
So	30.09.2007	Fahrtag
So	14.10.2007	Fahrtag
Sa	27.10.2007	Nachtfahren
So	28.10.2007	Abdampfen

**Impressum**

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr