

Basler Dampfzytig

Verein Dampfbahn Basel

Nr. 48 / Dezember 2009

Aktuelles

Saison 2009 Areal UPK (Teil 2)

Nachdem in der Ausgabe Nr. 47/2009 eher die negativen Seiten der diesjährigen Saison aufgezeigt wurden, kommt nun der positive Teil zum Zuge.

Die neue Verteilung der Publikumsfahrttage (1 Fahrsonntag pro Monat) hat sich nicht negativ auf die Besucherzahlen ausgewirkt. Vielmehr hat das aktuelle Wetter einen Einfluss auf unsere Besucherzahlen. Es hat sich hingegen klar bewährt, dass die „Einsatztage“ besser auf die Schultern unserer Aktivmitglieder verteilt werden konnten. Die Verringerung der Lasten hat uns allen nur gut getan.



Das auf der folgenden Aufnahme sichtbare Logo spricht doch Bände



Die im Gegenzug wieder möglich gewordenen Schulungs- / Testtage wurden zum Teil zwangsläufig wieder gerne genutzt um den Erfolg ausgeführter Revisionen oder Reparaturen zu testen und unsere Junglokführer zu schulen. Diese meist in un-

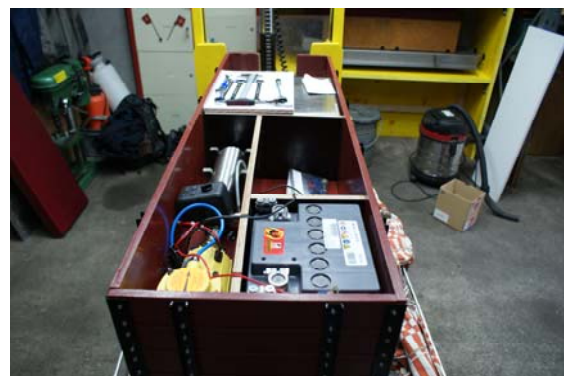
gezwungener Atmosphäre stattfindenden Treffen haben zudem das Interesse mehrerer neuer Dampf Freunde an unserem Hobby geweckt und es kann mit entsprechenden Anträgen zuhanden der GV 2010 gerechnet werden !!!!

Projekt „Jugendlok“

Die Arbeiten an dieser Feldbahnlok wurden auch während der Fahrsaison nicht unterbrochen. So wurde ebenfalls an den Fahrtagen in wechselnder personeller Zusammensetzung an dieser Maschine gebaut bzw. geschraubt. Seit Oktober befindet sich die Lok allerdings bei den Fachspezialisten der SOB in Samstagern, weil sich offenbar bei der bisherigen Montage ein gravierender Fehler eingeschlichen hat, welcher das Fahrgestell nach Fertigstellung des Antriebsgestänges klemmen liess. Nun heisst das Motto: Kommt Zeit kommt Rat !!!!



Gleichzeitig, bzw. als „Lückenbüsser“ wurde am ebenfalls zu erstellenden Bedienerwagen für diese Lok gearbeitet. Dieses Fahrzeug steht inzwischen unmittelbar vor der Fertigstellung und wird voraussichtlich demnächst seine Probeeinsätze hinter einer anderen Dampflok absolvieren.



Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf.

Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Betriebliches

Lokwuchs beim Verein Dampfbahn Basel

Unser Aktivmitglied Peter Krattiger hat auch dieses Jahr wieder mit seiner Schlepptenderlok S 10 das Dampffestival in Le Bouveret besucht. Allerdings machte sich das zunehmende Alter bemerkbar. Machten ihm doch die wiederholte Zerlegung, der Transport und der erneute Zusammenbau seiner Maschine zusehends Mühe. Dies bestärkte seine Absicht – sich eine „handlichere“ Maschine zu besorgen – immer mehr. Als sich nun in diesen Sommer die Gelegenheit ergab, ein ansprechendes Lokmodell der Rügenbahn / D zu erwerben, liess er sich deshalb nicht zweimal bitten und nach zusätzlichen Ausrüstungsarbeiten steht dieses Schmuckstück nun in unserer Remise und wird die Klubfreunde und Besucher an den Fahrtagen der Saison 2010 erfreuen.



So oder

Peter Krattiger konnte die S 10 an einen auswärts wohnenden Dampffreund verkaufen. Dieser wird die Maschine jedoch weiterhin auf unserer Anlage einsetzen. Als erfreuliche Zugabe können wir diesen edlen Renner also auch künftig auf unseren Geleisen bewundern. Was will man mehr!!!!



.....so, es macht einfach Spass !!!!

Nachfahren, 31. Oktober 2009

Dieser vereinsinterne Anlass ist offenbar nur noch etwas für Hartgesottene. Bereits am Samstagnachmittag trafen nach und nach die Aktivisten dieses Anlasses auf der Anlage in der UPK ein. Die Loks wurden angeheizt und schon mal die später benötigte Beleuchtung getestet bzw. installiert. Bis gegen 22.00 Uhr wurden Runden auf den Geleisen gedreht und danach die Loks für die kurze Ruhe bis zum Abdampfen am folgenden Sonntag abgerüstet. Dabei kamen die einige Tage zuvor neu angeschafften Lichtmasten mit Leuchten zum Einsatz, welche in der Dunkelheit wahrhaftig gute Dienste leisteten.

Abdampfen, 01. November 2009

An diesem Sonntag trafen sich erneut diejenigen vom Vortag und erfreulicherweise noch ein paar mehr. Das Wetter war auch an diesem letzten Fahrtag recht gut und der Einsatz der Züge machte richtig Sinn und Spass. Trotzdem muss einmal mehr festgehalten werden, dass dieser Anlass nicht mehr mit den früheren Anlässen dieser Art verglichen werden kann. Vielmehr entspricht der personelle Aufmarsch einem der sonst üblichen Publikumsfahrtage. Was bleibt ist die eher traurige Erkenntnis, dass heutzutage sogar Aktivmitglieder unseres Vereins ausserhalb der „Pflichtfahrten“ kein weiteres Interesse mehr am Vereinsleben aufbringen.



Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf.

Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Remisier- / Putztag, 7. November 2009

Zum zweiten Mal wurde dieser Arbeitstag innerhalb unseres Vereins durchgeführt. Dreizehn Aktivisten fanden sich bereit, diesen „Fronttag“ auf sich zu nehmen. Erfreulicherweise mussten an den Anhängewagen keine grösseren Schäden festgestellt werden. Kleinere „Blessuren“ wurden direkt behandelt und in der Regel beschränkte sich die Arbeit auf das notwendige Konservieren der Drehgestelle für die Winterpause.



Das Schwergewicht lag für dieses Mal in der Neuausrichtung des Kellerraumes im Wohnheim.



In diesem Keller wurde unter anderem ein für uns zweckdienlicher Kühlschrank aufgestellt. Die vorhandenen Regale wurden entrümpelt und neu bestückt, sodass dieser Raum schon nach kurzer Zeit deutlich

besser wirkte. Dieser „Umbau“ wurde notwendig, weil wir die Lagermöglichkeiten im UG des Schulungsgebäudes wegen dessen Umbau verloren haben. In der Lokremise wurde ja bereits vor einigen Wochen ein neues Gestell eingerichtet, welches künftig einige der Bedienerwagen aufnehmen soll. Zugleich wurde auch mit der Entrümpelung der Remise begonnen und einige der Möbelstücke neu positioniert bzw. befestigt. Dieser Vorgang dürfte allerdings noch einige Nachmittage in Anspruch nehmen.



...und da waren noch:

unsere Mädels mit der Verpflegung !!!!!



Herzlichen Dank an Alle für den Einsatz !!!

Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf.

Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Abdampfen, 14. November 2009

Dreissig angemeldete Dampfbähler / -freunde nahmen an diesem traditionellen geselligen Anlass unseres Vereins teil. Dieses Mal waren im „Restaurant zum Park“ in Pratteln zu Gast. Das Menü war vorzüglich und die Stimmung unter den Anwesenden wie immer gelöst und heiter. Hans Kohler liess die Saison 2009 als Film- und Diashow noch einmal Revue passieren. Erstaunlich, was für Fotomotive so eine Saison hergibt. So mancher Dampfbahnfreund wurde optisch auf dem „falschen Fuss“ erwischt und es konnte herzlich gelacht werden. Mit passenden Kommentaren aus der Runde wurde auch nicht gespart. Kurzum - es herrschte Heiterkeit pur. Mit diesem tollen Abend wurde die aktuelle Dampfbahnsaison 2009 beendet.



Jeder Dampfbahnfreund kann nun die Winterpause nach eigenem Gusto gestalten und nutzen.

Auswärtige Veranstaltungen 2010

- 08.01. – 10.01.2010 **NEU** Echtdampf Hallentreffen Karlsruhe **NEU**
- 11.06. – 20.06.2010 Dampftreffen Le Bouveret
- 23.07. – 25.07.2010 Ysebähnli am Rhy
- 27.08. – 29.08.2010 Dampftreffen Sindelfingen / D
- 03.09. – 05.09.2010 Dampftreffen Plochingen / D

Interna / Datenspiegel 2010

Oeffentliche Fahrtage

Sonntag / Andampfen	28. März 2010
Sonntag	11. April 2010
Sonntag	09. Mai 2010
Montag / Pfingstmontag	24. Mai 2010
Sonntag	20. Juni 2010
Sonntag	18. Juli 2010
Sonntag	22. August 2010
Sonntag	19. September 2010
Sonntag,	17. Oktober 2010
Sonntag / Abdampfen	31. Oktober 2010

Kein öffentlicher Fahrbetrieb (Schulung-/Testbetrieb)

Montag / Osternmontag	05. April 2010
Sonntag	25. April 2010
Sonntag	06. Juni 2010
Sonntag	04. Juli 2010
Dienstag / Grillplausch	01. August 2010
Sonntag	08. August 2010
Sonntag	05. September 2010
Sonntag	03. Oktober 2010
Samstag / Nachfahren	30. Oktober 2010

1. Bau-/Putztag:

Samstag, 06. März 2010 / ab 10.00 Uhr
Anmeldung beim Redaktor (Franz Stocker) erforderlich

2. Bau-/Putztag:

Samstag, 13. März 2010 / ab 10.00 Uhr
Anmeldung beim Redaktor (Franz Stoker) erforderlich

3. Bau-/Putztag:

Samstag, 20. März 2010 / ab 10.00 Uhr
Anmeldung beim Redaktor Franz Stocker) erforderlich

Reserve-Bau-/Putztag:

Samstag, 27. März 2010 / ab 10.00 Uhr
Anmeldung beim Redaktor Franz Stocker) erforderlich

4. Putztag / Abrüsten Winterpause

Samstag, 06. November 2010 / ab 10.00 Uhr
Anmeldung beim Redaktor F. Stocker) erforderlich

Abdampfen 2010

Samstag, 20. November 2010 (Näheres folgt)

Generalversammlung 2010

Verein Dampfbahn Basel

Freitag, 12. März 2010 / 19.30 Uhr (Näheres folgt)

Frohe Festtage und ein gutes neues Jahr

wünscht der Vorstand / der Redaktor