

Nun ging es ans Werk um diese für den Betrieb nicht unbedeutende Ausweichstelle wieder betriebsfähig zu machen:



Dankeschön für die tolle Arbeit !!!!

Interna / Datenspiegel 2010

Oeffentliche Fahrtage (Publikumsfahrten)

Sonntag / Andampfen	28. März 2010
Sonntag	11. April 2010
Sonntag	09. Mai 2010
Montag / Pfingstmontag	24. Mai 2010
Sonntag	20. Juni 2010
Sonntag	18. Juli 2010
Sonntag	22. August 2010
Sonntag	19. September 2010
Sonntag,	17. Oktober 2010
Sonntag / Abdampfen	31. Oktober 2010

Kein öffentlicher Fahrbetrieb (Schulung-/Testbetrieb)

Montag / Ostermontag	05. April 2010
Sonntag	25. April 2010
Sonntag	06. Juni 2010
Sonntag	04. Juli 2010
Sonntag / Grillplausch	01. August 2010
Sonntag	08. August 2010
Sonntag	05. September 2010
Sonntag	03. Oktober 2010
Samstag / Nachtfahren	30. Oktober 2010

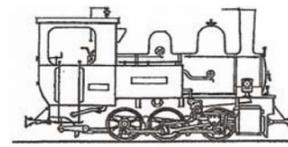
4. Putztag / Abrüsten Winterpause

Samstag, 06. November 2010 / ab 10.00 Uhr

Achtung: Verpflegung individuell aus dem Rucksack

Auswärtige Veranstaltungen 2010

11.06. – 20.06.2010	Dampftreffen Le Bouveret
23.07. – 25.07.2010	Ysebännli am Rhy
27.08. – 29.08.2010	Dampftreffen Sindelfingen / D
03.09. – 05.09.2010	Dampftreffen Plochingen /



Aktuelles

Generalversammlung 2010

Auf entsprechende Einladung konnte unser Präsident an der diesjährigen Generalversammlung am **Freitag, 12.03.2010** rund 30 Anwesende begrüßen und die GV in der üblichen flotten Gangart durchziehen.

Im **Rückblick** auf die vergangene Fahrsaison ist erwähnenswert, dass unser Verein von grösseren negativen Ueberraschungen verschont blieb. Der äusserliche Umbau des ehemaligen Schulungsgebäudes hatte kaum Einfluss auf den Fahrbetrieb. Der durch Unachtsamkeit entstandene erhebliche Schaden am Geleise beim Festplatz wurde geregelt und dessen Behebung anlässlich der aktuellen Bau-/Putztage 2010 vorgenommen. Leider ist durch diesen Gebäudeumbau nun die Benützung der Toiletten und der Räumlichkeiten dieses Gebäudes nicht mehr möglich. Unsere Besucher müssen deshalb die öffentlich zugänglichen sanitären Anlagen der UPK benützen. Eine andere Lösung ist zur Zeit nicht präsent

Der neue Fahrplan mit nur noch einem Sonntag für Publikumsfahrten pro Monat hat sich bewährt. Diese Leistung kann mit den zur Zeit vorhandenen materiellen und personellen Möglichkeiten ohne grössere Probleme bewältigt werden. Der Verein hat mit den freierwerbenden Terminen wieder eine Möglichkeit erhalten, Ausbildung zu betreiben und die notwendigen Test-/Probefahrten nach Reparaturen in Ruhe durchführen zu können. Die örtliche Situation auf unserer Anlage in der UPK hat sich nicht verändert. Bezüglich baulicher Veränderungen oder Veräusserungen von Liegenschaften bestehen zur Zeit keine neuen Erkenntnisse. Dank der grossen Gönnerschar sind auch die Finanzen ausgeglichen und die Mitgliederbeiträge können auf dem letztes Jahr beschlossenen Niveau belassen werden. **An dieser Stelle auch einmal ein herzliches Dankeschön an unsere „stillen Helfer“.**

Das zur Zeit „dringendste“ Problem stellt die akute Platznot in unserer Remise dar. In absehbarer Zeit wird der Lokbestand durch Neuzugänge wieder verstärkt und deshalb muss die Unterbringung un-

dingt anders geregelt werden. Deshalb wird die Möblierung der Remise auch eine bescheidene Aenderung erfahren. Im Moment ist die Ideallösung noch nicht gefunden. Der Vorstand ist jedoch mit Hochdruck mit der Lösung dieses Problems beschäftigt. Während der Winterpause wurde zudem das Zufahrtgeleise in der Remise neu hergestellt.

Nach diesem kurzen Resümee der Fahrsaison 2009 nun zu den **aktuellen Themen:**

Mitgliederbeiträge per 2010:

Aktive aller Kategorien (Grundbeitrag)	Fr. 100.00
Lokbesitzer (Pauschale für Versicherung und Betriebsmaterial)	zusätzlich Fr. 200.00
Juniorern	Fr. 50.00

Mitgliederbewegungen:

Mit Beschluss der diesjährigen GV wurden folgende Aktivmitglieder neu aufgenommen und mit Applaus in unseren Reihen willkommen geheissen:

Rainer Andrich	(Status: Lokführer)
Grogg Daniel	(Status: Lokführer)

Eine provisorische Aufnahme mangels entsprechendem Antrag wurde zudem vorgenommen bei:

Zehnder Stefan	(Status: Lokführer)
Zehnder Lukas	(Junior)
Zehnder Melanie	(Juniorin)

Mit diesen Aufnahmen werden drei weitere private Dampflok ihren Dienst auf unseren vereinseigenen Gleisen versehen und als willkommene Verstärkung bzw. Abwechslung dienen.

Austritte waren keine zu vermelden. Hingegen werden zwei unserer Juniorern wegen der beruflichen oder militärischen Aus-/Weiterbildung ein weiteres Jahr pausieren müssen.

Wahlen

Alle Chargen des Vereins Dampfbahn Basel stellen sich für ein weiteres Jahr zur Verfügung. Somit war dieses Traktandum sofort vom Tisch. **Unser Präsident teilte jedoch mit, dass er sein Amt per GV 2011 zur Verfügung stellen wird. Die Suche nach einem geeigneten Nachfolger ist also eröffnet!!!**

Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten. Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769 Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Samstag, 20.03.2010

An diesem Samstagvormittag fanden sich zum vereinbarten Zeitpunkt wieder 16 Personen bei unserer Remise ein, um die notwendigen Arbeiten anzupacken. Nach kurzer Einführung ging es dann ans Werk. Zwei Mitglieder kümmerten sich ausschliesslich um den Bereich der Remise und erledigten kurzfristig noch den definitiven Einbau der Dampfpeife am Tender der S10 von Stephan Zehnder. Der Rest verteilte sich auf die Schadenstelle der Geleisetrasse am Festplatz und die Gartenarbeiten entlang der Strecke. Die weibliche Komponente sorgte sich nicht zuletzt um unser Wohl im Keller des Wohnheimes!

Herzlichen Dank an Alle für den Einsatz !!!

Auch in dieser Ausgabe wird dieser vorbildliche Einsatz bildlich festgehalten und dokumentiert:



Alle Jahre wieder muss die Natur manuell „zurückgebunden“ werden und die mühselige „Abstecherei“ beginnt, dabei wird klar.....



..... das diese vorwiegend gebückte Arbeitshaltung dem Wohlbefinden des Körpers nicht zuträglich ist. Viele unserer Mitglieder können diese Arbeiten deshalb nicht mehr ausführen und man ist dankbar für das Vorhandensein jüngerer Arbeitskräfte.

Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.
Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769
Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr



Wozu die Latex-Handschuhe notwendig sind, ist und bleibt ein Geheimnis (das Grünzeug ist nach unserem Wissensstand nicht kontaminiert bzw. anderweitig verseucht).



Wie bereits erwähnt, harren die verschiedensten Arbeiten derer Erledigung. Unser Präsident versucht ganz engagiert mittels Putz-/Reinigungsmitteln, unsere Bahnhofsuhr zur Räsion zu bringen.

Ganz besondere Beachtung verdient zweifelsohne die Schadenstelle am Festplatz

Aktuelles

Generalversammlung 2010 (Fortsetzung)

Diverses

Unter diesem Titel wurde noch erwähnt, dass als zusätzliche Einnahmequelle für den Verein die **Privatanlässe** (Privatfahrten) auf der Anlage in der UPK nicht ausser Acht gelassen werden sollten. Solche Dienstleistungen kann man dank der vorhandenen Infrastruktur mit einem Minimum an personellem Bestand bewältigen (bitte im aktuellen Fall rechtzeitige Kontaktaufnahme mit dem Vorstand).

Das Projekt „Jugendlok“ wurde während der Winterpause weitergeführt und kann deshalb in absehbarer Zeit zum Abschluss gebracht werden. Dann wird diese Lok ihren Dienst zum Wohle des Vereins Dampfbahn Basel aufnehmen.



Ausklang

Nach Abschluss der GV blieb noch einige Zeit, um bei geselligem Zusammensein noch etwas zu fachsimpeln oder Gedankenaustausch zu pflegen. Die Möglichkeit der Verpflegung durch die vorzügliche Küche des Restaurant „Lindenplatz“ wurde ebenfalls noch rege benutzt.

Hinweis

Trotz wiederholter Kontrolle schlägt der Fehler-teufel immer wieder zu ! Diesmal traf es den Datenspiegel auf Seite 4 der Dezemberausgabe dieser Zeitung. In der Auflistung wurde der 1. August 2010 fälschlicherweise als Dienstag bezeichnet. Tatsächlich fällt der 1. August 2010 (Nationalfeiertag) jedoch auf einen Sonntag. **Der entsprechend korrigierte Datenspiegel wird deshalb in dieser Ausgabe auf Seite 4 nochmals abgedruckt.**

Der Redaktor

Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.
Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769
Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Betriebliches

Winterpause 2009/2010

Während der Ruhephase wurde durch einige Mitglieder ausser am Projekt Jugendlok samt Bedienerwagen auch der Weiterausbau unserer Remise fortgesetzt. Unter anderem wurde dabei der Aufbau des Zufahrtgeleises neu konzipiert und ausgeführt. Das „Handling“ der Gerätschaften und der Fahrzeuge in der Remise sollten nun auch etwas einfacher sein.



Bau-/Putztage 2010

06.03. und 13.03.2010



..... witterungsbedingt ausgefallen !!!!!!!